



PRACOWNIA PROJEKTOWA

„DROGBIT”

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

ul. Miła 20, 64 - 920 Piła

NIP : 764-218-56-31, REGON : 572071876

kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl

PROJEKT TECHNICZNY - KONCEPCJA

- OBIEKT:** Przebudowa drogi dojazdowej na terenie oczyszczalni „GWDA” sp. z o.o. w Pile.
- LOKALIZACJA:** Działka numer: 88/16, 112/1, 112/2 – obręb 0035.
- BRANŻA:** Drogowa.
- KATEGORIA
OBIEKTU:** XXV.
- INWESTOR:** „GWDA” sp. z o.o.
- ADRES:** ul. Na Leszkowie 4, 64 – 920 Piła.

STANOWISKO
PROJEKTANT :
OPRACOWAŁA :
OPRACOWAŁA :

PIŁA, LUTY 2017 r.

SPIS TREŚCI :

Część opisowa.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. Wstęp.
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

II. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE PIIB.

Część rysunkowa.

- | | |
|---------------------------------------------|--------------|
| 1. Plan orientacyjny | – Rys. nr 1. |
| 2. Projekty zagospodarowania terenu 1 : 500 | – Rys. nr 2. |

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest koncepcja projektu zagospodarowania terenu przebudowy drogi dojazdowej na terenie oczyszczalni „GWDA” Sp. z o.o. w Pile.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie koncepcji projektu zagospodarowania terenu, który w przyszłości będzie materiałem wyjściowym do opracowania projektu budowlanego.

1.3. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Pomiar uzupełniający i wizja w terenie,
- Rozpoznanie geologiczne istniejącego podłoża gruntowego,

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. poz. 462,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest koncepcja projektu zagospodarowania terenu przebudowy drogi dojazdowej na terenie oczyszczalni „GWDA” Sp. z o.o. w Pile.

2.2 Zakres inwestycji.

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Rozbiórka istniejącego oświetlenia ulicznego,
- Wycinka drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją,
- Usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury podziemnej,
- Demontaż budynku starej portierni,
- Demontaż starej wagi dla pojazdów ciężarowych,
- Budowa nowej nawierzchni drogi dojazdowej,
- Budowa kanalizacji deszczowej do odwodnienia projektowanego układu drogowego,
- Budowa chodników,
- Budowa dwóch zatok postojowych,
- Budowa wyspy rozdzielającej,
- Wykonanie fundamentu pod budynek nowej portierni,
- Budowa przyłączy do budynku portierni (wod.-kan., energia elektryczna, kanalizacja sanitarna, sieć teletechniczna),
- Montaż dwóch wag dla samochodów ciężarowych,
- Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie pilskim w m. Piła na działkach nr 88/16, 112/1, 112/2 – obręb 0035.

Istniejąca nawierzchnia drogi dojazdowej wykonana jest z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości ok. 5 cm ułożonej na warstwie kruszywa o grubości ok. 8 cm. Istniejąca jezdnia jest w złym stanie technicznym. Na całym jej odcinku występują liczne uszkodzenia i ubytki. Dodatkowo w istniejącej nawierzchni zaobserwować można liczne spękania siatkowe świadczące o braku wymaganej nośności istniejącej konstrukcji jezdni. Odwonienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo w przyległy teren, które ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni (liczne odkształcenia profilu podłużnego oraz poprzecznego) nie pełni poprawnie swojej funkcji. W sąsiedztwie istniejącej drogi występują drzewa, które w związku z planowaną przebudową wymagały będą wycinki.

Na podstawie wykonanych badań geologicznych stwierdza się występowanie warunków prostych pod względem ich stopnia skomplikowania i pierwszej kategorii geotechnicznej. Istniejące podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G 2.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

4.1. Parametry techniczne drogi.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano jezdni spełniające parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – ograniczona,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu: KR 4,
- szerokość jezdni: 3,00 – 7,00 m (dwie jezdnie o szerokości 7,00 m każda),
- szerokość wyspy rozdzielającej: 4,00 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni i chodników - 2 %,
- kategoria obiektu XXV.

4.2. Projektowana droga w planie.

Początek projektowanej przebudowy przyjęto na granicy z działką nr 8267/14 natomiast koniec na działce nr 88/16. Długość projektowanego odcinka 140,35 m.

W ramach planowanej przebudowy zaplanowano wykonanie jezdni dwukierunkowej rozdzielonej wyspą rozdzielającą o szerokości ok. 4,00 m. Dokładna szerokość wyspy rozdzielającej zostanie ustalona na etapie projektu budowlanego i będzie ona uzależniona od gabarytów budynku nowej portierni. Szerokość pasów ruchu przewidzianych dla ruchu pojazdów osobowych (pasy zewnętrzne) przyjęto 3,00 m, natomiast szerokość pasów ruchu dla pojazdów ciężarowych (dojazdy do projektowanych wag dla samochodów ciężarowych) przyjęto 4,00 m. W ramach planowanej przebudowy przewidziano także wykonanie dwóch zatok postojowych dla pojazdów oczekujących na wjazd i wyjazd z terenu spółki „Gwda”, oraz nowe chodniki. Projektowane chodniki skomunikują ruch pieszych pomiędzy bramą wjazdową (portiernią), a budynkiem Zarządu Spółki, jak i z chodnikiem biegnącym od ulicy Na Leszkowie zaplanowanym w dokumentacji projektowej opracowanej przez Biuro Usług Projektowych „KOMPIŁ” z Piły. W ramach projektowanych chodników zaprojektowano wykonanie oznakowanych przejść dla pieszych łączących obydwie strony projektowanej drogi wraz z budynkiem portierni. Równoległe do budynku portierni zaprojektowano dwie nowe wagi dla pojazdów ciężarowych po jednej dla każdego kierunku. Od strony wjazdu na teren spółki wydzielono pas postojowy dla dwóch samochodów ciężarowych oczekujących na wjazd na teren zakładu, poprzez projektowaną wagę.

W związku z planowaną przebudową zaistnieje konieczność budowy nowego oświetlenia ulicznego, zabezpieczenia istniejących sieci infrastruktury podziemnej oraz doprowadzenia niezbędnych mediów do budynku projektowanej portierni (woda, kanalizacja, energia elektryczna, sieć teletechniczna itp...).

4.3. Projektowana niweleta.

Niweletę projektowanych jezdni należy zaprojektować uwzględniając :

- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych.

4.4. Projektowane odwodnienie.

Nawierzchnie jezdni i chodników zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów deszczowych następnie poprzez projektowany kolektor do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, oraz w przyległy teren w granicach działek Inwestora.

Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

4.5. Wycinka drzew.

W związku z projektowaną inwestycją wystąpi konieczność wycinki istniejących drzew i krzewów. Na powyższy zakres prac sporządzić należy wykonać inwentaryzację istniejącej zieleni, a następnie uzyskać decyzję na wycinkę.

4.6. Obszar oddziaływania inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 88/16, 112/1, 112/2 – obręb 0035. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji dotyczy tylko przedmiotowych działek. Planowane zagospodarowanie terenu w żaden sposób nie będzie odbiegać od dotychczasowego sposobu jego użytkowania. Planowana inwestycja zlokalizowana jest dokładnie w miejscu istniejącego układu drogowego wobec czego jej przebudowa nie spowoduje negatywnego oddziaływania na istniejące środowisko. Planowana przebudowa w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego jak i umożliwi w sytuacjach kryzysowych sprawny i szybki dojazd służb ratowniczych. Przedmiotowa droga po jej przebudowie zmniejszy poziom emisji hałasu oraz zanieczyszczeń poprzez możliwość sprawniejszego poruszania się pojazdów. Przedmiotowa inwestycja wykonana zostanie z materiałów, które posiadały będą wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie, które przywożone będą na budowę jako gotowe produkty co w znaczny sposób ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na przyległy obszar.

Podstawa:

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – Dz.U.2013, poz.1232[z późn. zmianami] Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [tekst jednolity z 21.12.2015].

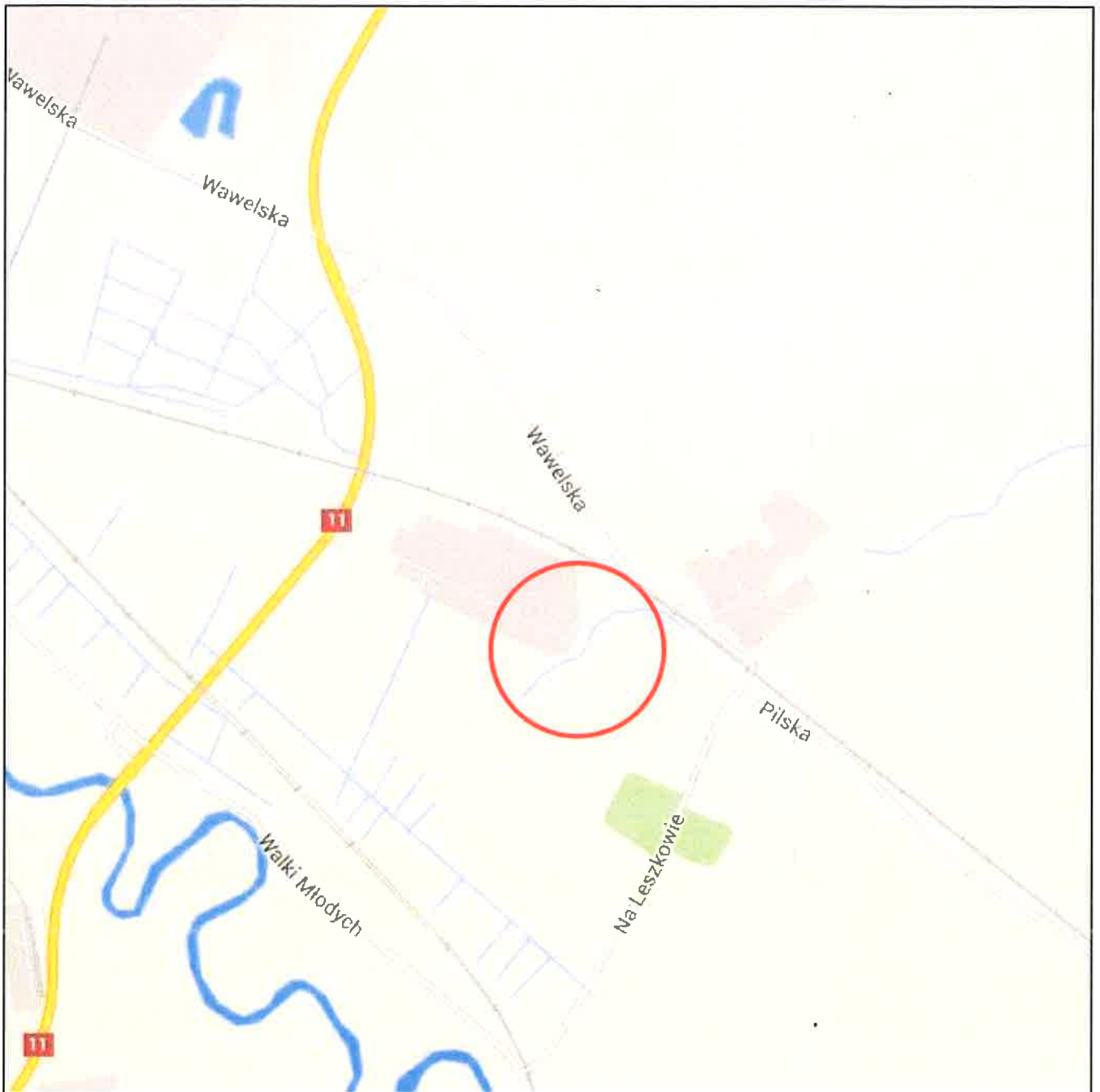
4.7. Przybliżony bilans terenu.

Drogi:	- 1.670 m ² ,
Wyspa rozdzielająca:	- 240 m ² ,
Chodniki:	- 300 m ² ,
Zatoki postojowe:	- 75 m ² .



Piła, Luty 2017 r.

Część rysunkowa.



**PRACOWNIA PROJEKTOWA
DROGBIT**

64 - 920 Piła, ul. Miła 20
kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl
NIP 764-218-56-31, REGON 572071876

INWESTOR

"GWDA" Sp. z o.o.
ul. Na Leszkowie 4
64 - 920 Piła

OBIEKT: Przebudowa drogi dojazdowej na terenie oczyszczalni GWDA w Pile - KONCEPCJA

RYSUNEK: Plan orientacyjny

NR RYSUNKU

1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WKP/0099/PWOD/04	02/2017	<i>[Signature]</i>
Projektant				
Opracowała	inż. Anna Trybułska	-	02/2017	<i>[Signature]</i>
Opracowała	inż. Katarzyna Alwin	-	02/2017	<i>[Signature]</i>
BRANŻA Dr	STADIUM KONCEPCJA	ROK OPR. 2017	NR UMOWY GWDA/6/2016	SKALA -